

# Byluftlisten vil fjerne dieselbilene

Dieselbiler står for mesteparten av NO<sub>2</sub>-utslippene i bytrafikken. Derfor må eksosavgiften straffe dieselbilene, mener Byluftlisten.

Det nystartede bergenspartiet har foreslått et byluftmerke, som i prinsippet fungerer på en lignende måte som Høyre-forslaget.

– Derfor er det gledelig at Høyre tenker i samme baner nå.

Men det avhenger av at dieselbilene får samme strenge grenser som bensinbiler, sier Endre Tvinnereim, toppkandidat til listen.

Euro-klasesystemet har i dag mindre strenge utslippsgrenser når det gjelder NO<sub>2</sub> for dieselbiler enn for bensinbiler. Tall fra Statens vegvesen viser at det primært er dieselbiler som er kilden til NO<sub>2</sub>-utslipp. De siste årene har andelen dieselbiler økt

kraftig på grunn av regjeringens avgiftspolitik.

– Det betyr at den sosiale effekten av en eksosavgift ikke er så skjev som motstanderne hevder. En flere år gammel bensinbil kan være langt bedre i forhold til luftforurensning enn en ny, dyr dieselbil, sier Tvinnereim.

Dag Skansen (H) er enig i at det er de tunge dieselkjøretøyene som er det største problemet.