

## Korrektiv til sykkelutgaven av Luftmonitoren (3/2013)

Byluftlistens har fått tilbakemelding på [sykkelutgaven av Luftmonitoren](#) som kom ut i oktober 2013. Tilbakemeldingen var knyttet til ting ved graf 7a og 7b (se høyre spalte), nemlig at den viste 1) en **negativ utvikling i sykkelbruken** i Bergen fra 2010 til 2013 og 2) en svak **rushtidseffekt** på sykkeltrafikken.

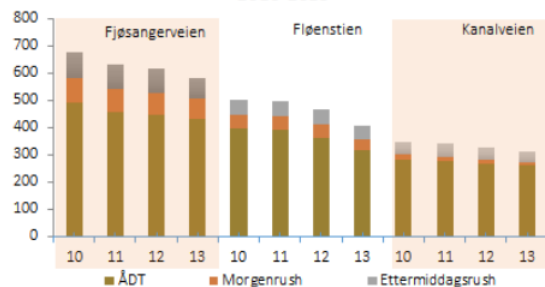
1) Når det gjelder **den negative utviklingen i sykkelbruken**, fikk vi innspill om at 2010 var et spesielt år, og derfor egnet det seg dårlig som et utgangspunkt for å vise utvikling i sykkeltrafikken. Sykkeltrafikken var nemlig kunstig høy dette året på grunn av utbygging av Bybanen, som førte til at det var mye graving og arbeid på veiene. Da bilveiene tidvis var stengt tok flere enn normalt sykkel i bruk. Dermed vil en nesten automatisk se en nedgang fra dette spesielle året, lød argumentet. Byluftlisten har derfor sett [på tall fra Statens vegvesen](#) fra før 2010, og finner at den dette ser ut til å stemme, men at den negative utviklingen uansett står seg. Stort sett syklet flere i Bergen både i 2008 og 2010 enn i 2013.

2) Graf 7a og 7b viste at rushtidskomponenten (oransje + grått felt) i den totale sykkeltrafikken var overraskende liten. Vi fikk innspill om at dette måtte være feil, fordi det *finnes* en klar **rushtidseffekt** på sykkelbruken. Etter samtaler med fagpersoner i Statens vegvesen har vi kommet fram til feilen: Tallene vi har basert oss på var ikke differensiert mellom type dager; Feriedager, helgedager og helligdager blir sett under ett sammen med hverdager. Framstillingen ble derfor misvisende. Det at det ikke er en rushtidseffekt på sykkelbruken i helger og ferier vanner ut rushtidseffekten i hverdager når året sees under ett. Med andre ord finnes det trolig en rushtidseffekt, men tallene plukket det ikke opp.

**Til slutt vil vi takke alle som har kommet med innspill! Det gjør Luftmonitoren bedre!**

Grafene vi har fått tilbakemeldinger på:

Figur 7a: ÅDT og rushtrafikk for sykkel i perioden 2010-2013



Figur 7b: ÅDT og rushtrafikk for sykkel i perioden 2010-2013

